



FORD, DA3, FOCUS

samochód osobowy, hatchback

1753 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2007**
VIN **WFOPXXGCDP7P37691**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **223 691 km**

1. Dane techniczne


Moc silnika (kW) **85**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1317 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **695 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1875 kg**
Liczba osi **2**







2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **27.02.2018**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E13*2001/116*0144*12**
Kategoria **M1**
Wersja **5KABMR**
Wariant **KKDA1P**
Typ **DA3**

3. Oś czasu

2007  Rok produkcji

- 26.02.2008 —  — Pierwsza rejestracja za granicą
- 22.03.2016 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 22.09.2016 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 03.10.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LPU/004/P
Odczytany stan drogomierza: 181 971 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.02.2018 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 17.02.2018 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 17.02.2018 —  — Zbycie pojazdu
- 02.10.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/126/P
Odczytany stan drogomierza: 194 918 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.10.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/126/P
Odczytany stan drogomierza: 203 751 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.10.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/126/P
Odczytany stan drogomierza: 209 719 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.09.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.09.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/126/P
Odczytany stan drogomierza: 212 394 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.09.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/126/P
Odczytany stan drogomierza: 217 695 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

29.09.2023	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/126/P Odczytany stan drogomierza: 223 665 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.10.2023	●	Badanie techniczne (ważne do 29.09.2024) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/126/P Odczytany stan drogomierza: 223 691 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.05.2024 12:31:30	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **04.09.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **223 691 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.